




				Číslo soupravy
1.	Zpracování připomínek	08/2019	Rynda	
Č. změny	Zdůvodnění změny	Datum	Podpis	

Investor, objednatel:		 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážďená 1003/7 110 00 Praha 1		 VIAMONT Projekt, s.r.o. Křížkovského 1292/13, 130 00, Praha 3 tel./fax: +420 602 320 417 e-mail: Info@viamontprojekt.cz
Odpov. projektant stavby	Ing. Milouš Janík			
Odpov. projektant PS, SO, části	Rynda Martin			
Technická kontrola	Rynda Martin			
Vypracoval	Rynda Martin			
<h2>OPRAVA SZZ HOŠTKA</h2>			Zak. číslo zhotov. 09-2019 Datum 08/2019 Stupeň DSP Měřítko --- Část Příloha	
<h3>Souhrnná část</h3>			<div style="text-align: center; font-size: 2em;">B</div> <div style="text-align: center;">----</div>	

OBSAH

B.1	Identifikační údaje stavby	2
B.2	Podmínky pro přípravu stavby.....	3
B.2.1	Průzkumy a podklady	3
B.2.2	Ochranná pásma	4
B.2.3	Trvalé a dočasné zábory ze ZPF a PUPFL	4
B.2.4	Výjimky z předpisů a norem	4
B.2.5	Územně technické podmínky	4
B.2.6	Výkup pozemků a staveb.....	4
B.3	Koncepce stavby	4
B.3.1	Účel stavby	4
B.3.2	Konstrukční části	5
B.3.3	Dodržení obecných technických požadavků na výstavbu	5
B.3.4	Architektonické a urbanistické začlenění stavby do území.....	5
B.3.5	Stručný popis technického řešení	5
	<i>B.3.5.1 Zabezpečovací zařízení.....</i>	<i>5</i>
	<i>B.3.5.2 Technologie transformačních stanic vn/nn.....</i>	<i>5</i>
	<i>B.3.5.3 Inženýrské objekty.....</i>	<i>7</i>
	<i>B.3.5.4 Pozemní objekty</i>	<i>7</i>
	<i>B.3.5.5 Trakční vedení</i>	<i>7</i>
	<i>B.3.5.6 Ohřev výměn elektrický.....</i>	<i>8</i>
	<i>B.3.5.7 Rozvody nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů.....</i>	<i>9</i>
B.4	Protikoroze ochrana	9
B.5	Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci	9
B.6	Vliv stavby na životní prostředí.....	10
B.7	Odpadové hospodářství.....	10
B.8	Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	10
B.9	Dopravní opatření	10
B.10	Návrh řešení ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	10
B.11	Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUFL.....	11

B.1 Identifikační údaje stavby

B.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Oprava SZZ Hoštka
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení (DSP)
Charakter stavby:	Výstavba technologických objektů pro technologii staničního a přejezdových zabezpečovacích zařízení
Místo stavby:	Celostátní dráha Lysá nad Labem – Ústí n. L. západ (TTP 503A)
Č. smlouvy objednatele:	E650-S-1404/2019
Kraj:	Ústecký
Katastrální území:	Hoštka, číslo k. ú. 646261
Krajský úřad:	Krajský úřad Ústeckého kraje
ORP:	Litoměřice
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty s. o. Dlážděná 1003/7 110 01 Praha 1 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
Zastoupený:	Správa železniční dopravní cesty s. o. Oblastní ředitelství Ústí nad Labem Ing. Martin Kašpar Železničářská 1368/31 400 03 Ústí nad Labem
Projektant dokumentace:	VIAMONT Projekt, s. r.o. Křížkovského 1292/13 130 00 Praha IČ: 07757867 DIČ: CZ07757867

B.1.2 Charakteristika stavenišť:

Železniční stanice Hoštka leží v km 391,172 na celostátní dráze Lysá nad Labem – Ústí nad Labem západ. Dle tabulek traťových poměrů (TTP) je evidována pod číslem 503A.

Cílem toho záměru je oprava staničního zabezpečovacího zařízení (SZZ) a elektrických rozvodů. V současné době je v provozu SZZ elektromechanické. V dopravní kanceláři je umístěn řídicí přístroj a kolejová deska. Na řídicím přístroji jsou závislé dva stavědlové přístroje. Jeden je umístěn na stavědle č. 1. Druhý je umístěn na stavědle č. 2.

Stávající SZZ bude nahrazeno technologií novou. Podrobnější popis je v části D1.

Stávající kolej č. 5 bude zkrácena a ukončena v km 392,263. Budou demontovány výhybky č. 9 a 10. Výhybka č. 10 bude nahrazena kolejovým polem. Podrobnější popis je v části E1.

Dále bude provedena oprava elektrických rozvodů. Podrobnější popis je uveden v části E.3 a D.3.

Pozemky dotčené stavbou

105/1	k.ú. Hoštka (646261)	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1	ostatní plocha - dráha
105/24	k.ú. Hoštka (646261)	České dráhy, a.s. nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1	ostatní plocha - dráha
105/25	k.ú. Hoštka (646261)	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1	ostatní plocha - dráha
105/28	k.ú. Hoštka (646261)	České dráhy, a.s. nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1	ostatní plocha - ost. komunikace
st. 287	k.ú. Hoštka (646261)	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1	Zastavěná plocha a nádvoří
st. 289	k.ú. Hoštka (646261)	České dráhy, a.s. nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1	Zastavěná plocha a nádvoří
st. 292	k.ú. Hoštka (646261)	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1	Zastavěná plocha a nádvoří
st. 515	k.ú. Hoštka (646261)	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1	Zastavěná plocha a nádvoří

B.2 Podmínky pro přípravu stavby**B.2.1 Průzkumy a podklady**

Stavba nevyžaduje zábor zemědělské půdy. V případě zeleně nevyžaduje ani odstranění náletových dřevin.

Stavbou nevzniknou nebezpečné odpady dle §4 Zákona č.185/2001 Sb. o odpadech. Vytěžený materiál z výkopu, pokud nebude využit zpětně k vyrovnání terénních nerovností po zasypání kabelových tras, bude odvezen a uložen zhotovitelem na skládku dle §16 Zákona 185/2001 Sb.

Přeložky jiných inženýrských sítí, vodních toků a jiných dopravních tras stavba nevyžaduje. V rámci projekčních prací byl zjišťován v dotčeném území současný stav inženýrských sítí u všech správců. Stav inženýrských sítí ověřili a potvrdili správci dle dostupných podkladů (mapových, polohopisných, katastrálních) správci. Dále je podrobný seznam správců sítí včetně kopií vyjádření uveden v části H: Doklady.

Na základě provedeného geotechnického průzkumu ze 16.2.2018, byl stanoven rozsah sanace železničního spodku a návrh pražcového podloží.

Před zpracováním dalšího stupně projektové dokumentace (RDS), nebo souběžně s ním je třeba zajistit v nezbytné míře potřebná zaměření a případné průzkumy.

Pro zpracování dokumentace byly použity dostupné podklady od jednotlivých správců:

- Zadávací dokumentace
- Průběhy inženýrských sítí v prostoru stavby
- Geodetické a mapové podklady SŽG
- Podklady od správce infrastruktury (OŘ Ústí n. L.)
- Porady projektanta a zástupců jednotlivých správ při OŘ Ústí n.L.

B.2.2 Ochranná pásma

Stavba sama o sobě nevyvolá nutnost překládek jiných inženýrských sítí. Předpokládá se křížení nebo souběh s ochranným pásmem s provozovanými inženýrskými sítěmi, při tomto křížení nebo souběhu bude stavba respektovat podmínky příslušného ochranného pásma.

B.2.3 Trvalé a dočasné zábory ze ZPF a PUPFL

Stavba je umístěna na pozemcích ČD a.s., Správa železnic, státní organizace a města Hoštka. Realizaci stavby nedojde k trvalým ani přechodným záborům zemědělského nebo lesního půdního fondu.

B.2.4 Výjimky z předpisů a norem

Použitím zavedených prvků se nepředpokládá výjimka z platných předpisů a norem.

V případech, kdy bude nutné použít výrobek, u kterého není dokončený proces ověření, bude požádáno o rozšíření ověřovacího provozu pro tuto stavbu.

B.2.5 Územně technické podmínky

Vyjádření jednotlivých správců sítí k existenci sítí jsou součástí dokumentace (dokladová část H)

B.2.6 Výkup pozemků a staveb

K výkupu pozemků nedojde.

B.3 Koncepce stavby

B.3.1 Účel stavby

Cílem stavby je oprava technologie zabezpečovacího zařízení v ŽST Hoštka, rozvodů NN, osvětlení, náhrada výhybky č. 10 kolejovým polem.

B.3.2 Konstrukční části

PS 01-11-01 SZZ Hoštka
PS 01-35-01 Trafostanice
PS 01-35-02 Úprava rozvodny 22kV TM Hoštka
PS 01-35-03 DŘT a DDTS
PS 01-36-01 Trafostanice 6kV
SO 01-31-01 Trakční vedení
SO 01-34-01 Elektrický ohřev výhybek
SO 01-36-01 Úprava rozvodů NN a VO
SO 01-36-02 DOÚO
SO 01-36-03 Návěst č. 50
SO 01-36-04 Rozvod 6kV
SO 01-36-05 Rozvod 22kV
SO 01-37-01 KSÚ a TP
SO 01-11-01 Železniční spodek a svršek

B.3.3 Dodržení obecných technických požadavků na výstavbu

Nově navrhované zabezpečovací zařízení SZZ je běžné technologické zařízení dráhy a splňuje všechny podmínky Technických specifikací interoperability (TSI) subsystému řízení a zabezpečení, požadavky provozovatele dráhy a provozovatele dopravy týkající se těchto zařízení a jejich výstavby. Provozní soubory využívají typová zařízení schválená a zavedená pro použití na síti Správa železnic, státní organizace dle Směrnice SŽDC č.34, použití nezavedených prvků se nepředpokládá.

B.3.4 Architektonické a urbanistické začlenění stavby do území

Stavba se na vzhledu okolí rušivě neprojeví. Jedná se o náhradu stávajících stožárových návěstidel, osvětlovacích stožárů, výměnu trakčních stožárů, nástupišť včetně jeho osvětlení.

B.3.5 Stručný popis technického řešení

B.3.5.1 Zabezpečovací zařízení

V ŽST Hoštka bude použita technologie SZZ reléové zabezpečovací zařízení. Dle TNŽ 34 2620 se jedná o zařízení 3. kategorie. Stávající návěstidla budou nahrazena novými. Mechanické přestavníky a závorníky budou demontovány. Nahrazeny budou elektromotorickými přestavníky nebo výměnovými zámky. Bližší popis je uveden v části D.1. Oprava technologií PZS „H1“ a „H2“.

B.3.5.2 Technologie transformačních stanic vn/nn

PS 01-35-01 Trafostanice:

Na místo vedle výpravní budovy se osadí nová kompaktní pochozí kiosková trafostanice 22/0,4 kV v provedení BETONBAU typ UF 3066, osazená rozváděčem VN R22, rozváděčem NN RH včetně kompenzace účinníku, transformátorem T1 22/0,4 kV, 160 kVA, rozváděčem 24 VDC RU. Vedle nové TS se osadí nová kompaktní pochozí kiosková trafostanice STS 6/0,4kV. Stávající přípojka nn zůstane zachována pro netechnologické odběry ve výpravní budově. Z měnírny TM Hoštka se z kobky č.10 zavede do nové kioskové trafostanice jeden primární kabelový přívod 22

kV kabelem 3x AXEKVCEY 1x120. Stávající rezervní kobka K10 bude osazena novými přístroji pro vývod na novou TS. Úpravy řeší PS 01-35-02.

PS 01-35-02 Úprava rozvodny 22kV TM Hořtk:

Na měřící Hořtk bude využito rezervní kobky v rozvodně 22kV k vystrojení nového vývodu pro novou trafostanici v žst. Hořtk. V kobkách 2.NP budou instalovány dva motorické odpojovače pro připojení vývodu k systému přípojnic A nebo B. V kobce v 1.NP bude osazen nový vakuový vypínač s ovládacími obvody a měřením. Vypínač bude instalován v kobce směrem do uličky mezi kobkami. Ovládání bude instalováno na panelu do stávající ovládací skříně kobky. Měřící transformátory proudu budou instalovány do přípojnic mezi kobkami v prostřední řadě a u zdi. V kobce u zdi bude instalován odpojovač a budou připojeny koncovky kabelu 22kV do žst. Hořtk.

PS 01-35-03 DŘT a DDTS:

Pro ústřední ovládání nové silnoproudé technologie LDSŽ 22kV (TS, SpS, TM) budou v celém úseku navrženy nové telemechanické jednotky, s rozhraním (ethernet), vstupní jednotku (IN) a výstupní jednotku (OUT). Jednotky budou v systému řízení určeny pro sběr signálů, ovládání silnoproudých zařízení a dálkové ovládání úsekových odpojovačů (DOÚO).

Podružné stanice budou prostřednictvím jednotek dálkového přenosu komunikovat síťově s řídicí jednotkou elektro dispečinku Ústí nad Labem. Do systému budou tato zařízení připojena prostřednictvím sdělovacího zařízení přes technologickou datovou síť (TDS).

Budou integrovány silnoproudé technologie EOV, ovládání osvětlení nástupišť, EE, EZS, EPS, rozhlas a další případná zařízení – upřesní se v dalším stupni projektu.

Nouzové signály budou přenášeny do systému dálkové diagnostiky technologických systémů ŽDC (DDTS ŽDC) podle Technické specifikace SŽDC č. 2/2008 – ZSE v platném znění. Signalizace ze silových rozváděčů bude připojena prostřednictvím PLC. Do systému budou tato zařízení připojena prostřednictvím sdělovacího zařízení přes TDS. Komunikace DDTS s elektrodispečerem bude provedena pomocí protokolu dle IEC 60870-5-104. Signály budou přenášeny na elektrodispečink do Ústí nad Labem.

PS 01-36-01 Trafostanice 6kV:

Stávající trafostanice TTS budou odpojeny, demontovány a odvezeny k ekologické likvidaci. Původní terén bude vyrovnán pro osazení nové trafostanice. Osazeny budou nové traťové trafostanice TTS typu TS 8 AZ s instalovaným transformátorem 5kVA pro 2041-2044 a 1f 1,2kVA pro 2045 na nosném plechu. Ovládání odpojovačů v TTS bude ruční, jen v TTS 2045 budou instalovány motory pro dálkové ovládání. Ovládání pohonů bude kabelem připojeno do TM Hořtk. Stávající uzemnění trafostanice bude doplněno o pásek položený kolem trafostanice včetně uzemňovacích tyčí a připojeno k novým trafostanicím.

Ve stanici žst. Hořtk bude instalována nová STS, která bude obsahovat rozváděč 6kV, kobku s kompenzační tlumivkou a transformátorem 6,3/0,4kV 63kVA. Rozváděč bude sestávat ze čtyř polí. První a čtvrté pole bude obsahovat vypínač pro vývodní kabely na sousední TTS. Vnitřní pole dva a tři budou obsahovat odpínací vývod na kompenzační tlumivku a transformátor 6,3/0,4kV. Vývod na tlumivku bude mít ruční ovládání, ostatní budou mít motorické pohony pro dálkové ovládání. V kobkách budou instalovány pojistky pro jištění transformátoru nebo tlumivky. Schéma zapojení a dispozice STS viz výkresová část.

Součástí STS bude i přechodová skříňka pro DŘT.

Jednotlivé TTS a STS budou navzájem propojeny kabely. Použité kabely budou na napěťovou hladinu 22kV.

SO 01-36-04 Rozvod 6kV:

V celém opraveném úseku (TTS 2041 – 2045) bude na místo stávajícího kabelu 6kV položen nový kabel 3x 22-AXEKVCEY 1x50/16 pro výhledovou napěťovou hladinu 22kV, který bude nadále provozován jako 6kV. Náhrada kabelu bude provedena z TTS 2041, přes STS Hoštka, do TM Hoštka. V celé délce bude kabel veden ve výkopu 35/120cm a bude uložený v plastové chráničce.

SO 01-36-05 Rozvod 22kV:

Na měnirně Hoštka bude využito rezervní kobky v rozvodně 22kV k vystrojení nového vývodu pro novou trafostanici v žst. Hoštka, která bude připojena novým kabelem 3x 22-AXEKVCEY 1X120/16 a uložena ve výkopu 35/120cm. V kobkách 2.NP budou instalovány dva motorické odpojovače pro připojení vývodu k systému přípojníc A nebo B. V kobce v 1.NP bude osazen nový vakuový vypínač s ovládacími obvody a měřením. Vypínač bude instalován v kobce směrem do uličky mezi kobkami. Ovládání bude instalováno na panelu do stávající ovládací skříně kobky. Měřicí transformátory proudu budou instalovány do přípojníc mezi kobkami v prostřední řadě a u zdi. V kobce u zdi bude instalován odpojovač a budou připojeny koncovky kabelu 22kV do žst. Hoštka.

B.3.5.3 Inženýrské objekty

Stávající výhybky č. 9 a 10 budou demontovány. Výhybka č. 10 bude nahrazena kolejovým polem. Před stávající výhybkou č. 9 bude osazeno zemní zarážedlo v km 392,263. Nepotřebné LISy budou zrušeny. Podrobnější popis je uveden v technické zprávě.

B.3.5.4 Pozemní objekty

Nejsou touto stavbou řešeny.

B.3.5.5 Trakční vedení

SO 01-31-01 Trakční vedení:

Z důvodu zajištění bezpečného provozu bude třeba vybudovat nové stožáry čís. 1, 2 až 69,70, a to namísto stožárů stávajících čís. 1,2 až 61,62.

V km 391,6 až 392,5 jsou navrženy nové bránové konstrukce místo stávajících převěsových konstrukcí.

Kromě trakčních podpěr, závěsů a kotvení, dojde i k výměně trolejí a nosných lan.

Dále je navržena výměna úsekových odpojovačů a napájecích lan z trafostanice.

Po vytyčení se vybudují nové základy a následně instalují nové stožáry. Poté se osadí stožáry a pomocí konzol a závěsů instaluje nové TV. Následně se provede směrová a výšková regulace TV. Na závěr budou demontovány stávající stožáry a opuštěné základy se vybourají 20cm pod úroveň terénu, v místech odvodnění pak zcela.

SO 01-36-02 DOÚO:

V rámci řešení nového trakčního vedení dojde k demontáži všech stávajících motorových pohonů odpojovačů trakčního vedení a k následné instalaci celkem 10 ks nových pohonů. Stávající ovládací panel DOÚO včetně stavbou dotčeného kabelového rozvodu bude v TM Hoštka zachován a připojí se na něj nové kabelové rozvody k úsekovým odpojovačům (ÚO411, 412, N101, N102, N111, N112, 13A z něhož budou ovládány.

Ovládání úsekových odpojovačů (ÚO401, 402 a 3A) bude z rozvodny NN společného technologického objektu, kde se provede instalace nového ovladače motorových pohonů s PLC (POZ). Nové kabelové rozvody v kolejišti budou provedeny celoplastovými kabely typu CYKY-O 12x6, 12x4 a 7x4, dle výkresových příloh této dokumentace. Ovládání pohonů bude pětivodičové (nezávislá signalizace).

Ovladač motorových pohonů bude připojen do DŘT.

SO 01-36-03 Návěst č.50:

V současné době je elektrické dělení ŽST. Hoštka osazeno 2 kusy návěsti N50.

V rámci stavby dojde k posunu stožáru TV elektrického dělení, který si vyžádá i posunutí stávajících návěstí N50 včetně úpravy kabelového rozvodu. Budou položeny nové kabely CYKY 7x4mm² z TM Hoštka do přechodové skříňe na sloupcích, dále pak kabely CYKY 3x4mm² se připojí jednotlivá návěstidla u koleje trati (vždy pro každý směr jízdy). Návěstidla budou v provedení s LED deskami 24V, osazených na sloupcích N50 v místě elektrického dělení.

SO 01-37-01 KSÚ a TP:

Trakční stožáry a návěstidla a ostatní objekty v POTV (zábradlí a zábrany) budou ukolejněny přes opakovatelné průrazky 500V, kromě zařízení přístupných veřejnosti a TP s ÚO, které budou ukolejněny přes opakovatelné průrazky 250V. Trakční stožáry s úsekovými odpojovači budou ukolejněny přes opakovatelné průrazky 250V. Řešení ochrany ukolejněním se týká trakčních vedení a všech vodivých konstrukcí nacházejících se v prostoru ohroženém TV, který je vymezen v ČSN 34 1500 ed. 2.

Pro použitou trakční soustavu DC 3kV (výhledově 1PE+N AC 25kV 50Hz) je ochrana před nebezpečným dotykem živých částí polohou, izolací, nebo zábranou, ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí je ukolejněním s rychlým vypnutím dle ČSN 34 1500 ed.2 a ČSN EN 50122-1 ed.2. čl. 5.2.1, 5.3.1, 5.3.2, 6.1, 6.2 (kromě požadavků na kolejové obvody), a napětíové limity stejnosměrného napětí pro bezpečnost osob jsou v souladu s ČSN EN 50122-1 ed.2 čl. 9.3.2.1 a 9.3.2.2.

B.3.5.6 Ohřev výměn elektrický

SO 01-34-01 Elektrický ohřev výhybek:

Nový ohřev je navržen systémem EOv napájeného ze sítě 400/230V 50Hz s použitím proudových chráničů v jednotlivých větvích napájení souprav EOv. Vlastní zařízení EOv je sestaveno z topných tyčí z nerezové oceli a drobného upevňovacího materiálu. Osazení a zapojení topných tyčí v kolejišti je navrženo dle schválených vzorových listů SŽDC. Topnice jsou napojeny pomocí kabelů, uložených v ochranných ohebných hadicích na krabicové rozvodné skříňky. Umístění kabelů napříč výhybkou je uvedeno ve vzorových listech, způsob provedení bude dle předpisu SŽDC S3.

Rozvod k jednotlivým ohřevům výhybek bude proveden z příslušných rozvaděčů REOV1, REOV2. Vlastní rozvod el.ohřevu mezi příslušným rozvaděčem REOV a rozvodnou skříňkou v kolejišti se provede kabely CYKY-O o průřezích 4x10 a 4x6.

Vedení od rozvodných skříněk v kolejišti k jednotlivým topnicím je navrženo šňůrou HO7BQ-F 2x1,5, uloženou v pružné mechanicky a chemicky odolné chráničce ve šterkovém loži nebo na jeho povrchu. Pro přechod přívodu k topnicím u protilehlé kolejnice se uloží do silnostěnné

plastové ochranné trubky, upevněné k boku pražce. Použité délky a topný výkon topnic a jejich rozmístění je specifikováno ve vzorových listech pro jednotlivé typy výhybek.

Rozváděče jsou navrženy v plastovém provedení, Krytí rozváděče bude IP 44. Rozváděč se umístí na základu, kterým budou protaženy kabelové vývody (přívody) do země.

Ovládání základních funkcí EOv se předpokládá místní v rozvaděčích REOV nebo dálkové přes ovládací rozvaděč ROEOV+VO z dispečerského pracoviště v Ústí nad Labem. Ovládací a signalizační rozvaděč ROEOV+VO, který umožňuje komunikaci s řídícími rozvaděči REOV, nastavení parametrů EOv, sběr dat, informace o zapnutých či vypnutých vyhřívacích okruzích, bude instalován v technologickém objektu žst. Hoštka. Ohřev výměn bude instalován na výhybkách č.1,2,3,4,5,6,9,10,11,12,13 a 14.

B.3.5.7 Rozvody nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 01-36-01 Úprava rozvodů NN a VO:

Počítá se s kompletní výměnou páteřních NN rozvodů v dotčené oblasti ŽST v souvislosti s novou polohou TS. Nově bude rovněž řešeno napájení ZZ, VO, EOv. Pro osvětlení kolejiště budou použity stávající osvětlovací 20m věže s novými LED reflektory. Pro dosvětlení míst v kolejišti budou použity 8m sklopné osvětlovací stožáry s LED svítidly.

Nové osvětlení je navrženo v souladu se směrnicí SŽDC E11 a v souladu s ČSN EN 12464-2 ed. 12/2014. Rozsah a intenzity osvětlení budou stanoveny protokolem o určení venkovního osvětlení dráhy, dle směrnice SŽDC E11.

Ovládání osvětlení bude zajištěno PLC automatem u každé osvětlovací věže a rozvaděče pro osvětlení. Ovládání a diagnostika osvětlení (součástí je soumrakový spínač a časový okruh) je pro každý rozvaděč napájení osvětlení v kolejišti ROv. PLC bude zapojen do datové přenosové sítě a bude začleněno do ovládání venkovního osvětlení ŽST v systému DDTs. Ovládání osvětlení je navrženo ze společného rozvaděče ovládání EOv+VO, který bude umístěn v rozvodně NN TS nového technologického objektu s možností umístění klienta v DK provozního objektu.

B.4 Protikorozní ochrana

Opravená kabelizace bude použita celoplastová se stíněním. Navržená kabelizace nebude vyhovovat pro přechod na střídanou trakci (požadavek investora).

B.5 Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci

Bezpečnost práce řeší Zákoník práce ve znění pozdějších zákonů a předpisů a v základních směrnicích a předpisech o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železničním provozu. Před zahájením prací na realizaci objektu musí být všichni pracovníci poučeni o ochraně zdraví a bezpečnosti práce na staveništi. Při práci se musí používat předepsané ochranné pomůcky.

Při montáži, provozu a údržbě zabezpečovacího zařízení musí být dodržovány všechny směrnice, týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Vedoucí pracoviště je povinen dbát na to, aby pracoviště bylo předem řádně připraveno, aby odpovídalo platným bezpečnostním předpisům. Práce osamělého pracovníka v prostoru kolejiště a v jeho bezprostřední blízkosti je zakázána. Při aktivaci zařízení na základě ROv musí dodavatel postupovat na základě pokynů OZOv.

Zhotovitel elektromontážních prací je povinen dodržovat platné bezpečnostní a provozní předpisy a normy, a používat materiál splňující platné normy. Jakékoliv změny a doplňky projektové dokumentace musí být dopředu konzultované a písemně odsouhlasené jejím autorem.

Všechna nebezpečná místa během výkopových a jiných prací musí být řádně zabezpečena a označena viditelnými bezpečnostními tabulkami případně osvětlena.

Práce musí být prováděny tak, aby okolí neobtěžovaly nadměrným hlukem a prachem. Nesmí být příčinou omezení pohybu osob a vozidel. Veškerá nutná omezení musí být včas a řádně projednána s příslušnými správními orgány. Práce omezující uživatele silniční komunikace, cestující drážní veřejnost a majitelé sousedních pozemků musí být prováděny jen se souhlasem a vydaným povolením příslušného zodpovědného orgánu.

B.6 Vliv stavby na životní prostředí

Obecně stavba nemá negativní vliv na životní prostředí, instalovaná zařízení nevyrábí odpady. Akumulátorové baterie budou použity v bezúdržbovém provedení, bez možnosti vzniku nebezpečí při manipulaci s elektrolytem.

Během stavby nebudou překročeny hygienické limity proměnného a impulsního hluku v souladu s §2 a §3 výše uvedeného Nařízení vlády 148.

B.7 Odpadové hospodářství

Stavbou nevzniknou nebezpečné odpady dle §4 Zákona č.185/2001 Sb. o odpadech. Vytěžený materiál z výkopů, pokud nebude využit zpětně k vyrovnání terénních nerovností po zasypání kabelových tras, bude dle §16 Zákona 185/2001Sb. odvezen a uložen zhotovitelem na skládku.

B.8 Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Touto stavbou není řešeno.

B.9 Dopravní opatření

Z hlediska silniční dopravy bude třeba zavádět dopravní opatření. Při přepínání technologií PZS bude nutné projednat osazení dopravních značek dle vyjádření Policie ČR v souvislosti s vypnutím PZS.

Jednotlivé etapy výluk budou dojednány se zhotovitelem stavby. Zhotovitel stavby dodá podklady pro zpracování ROV.

B.10 Návrh řešení ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) povodně – stavba není v záplavové oblasti
- b) sesuvy půdy – neuvažuje se
- c) poddolování – stavba není v oblasti poddolování
- d) seismická – stavba není v oblasti se zvýšenou seismickou činností
- e) radon – neuvažuje se, radonový index: nízký
- f) hluk – nemění se

B.11 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUFL

Stavba nevyžaduje žádné trvalé a dočasné zábory pozemků ZPF a PUFL

V Ústí n. L. 08/2019

Vypracoval: Martin Rynda

Ověřil: Ing. Milouš Janík